

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 627/2000 privind reorganizarea Companiei Naționale de Electricitate S.A., s-au înființat următoarele societăți comerciale: Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A., Societatea Comercială de Producere a Energiei Electrice și Termice „Termoelectrica” S.A., Societatea Comercială de Producere a Energiei Electrice „Electrica” S.A. și Societatea Comercială de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice „Electrica” S.A..

Societățile comerciale înființate prin reorganizarea Companiei Naționale de Electricitate S.A., au preluat toate drepturile și obligațiile acesteia și ale filialelor sale.

Prin prezenta Ordonanță de urgență se ratifică Acordul de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A. privind finanțarea Proiectului pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice, semnat la Luxembourg la 5 decembrie 2000 și la București la 8 decembrie 2000, în suma de 96 milioane eur.

Ratificarea Acordului de împrumut menționat prezintă un caracter de urgență atât pentru îndeplinirea condițiilor de intrare în efectivitate a acestuia, cât și pentru accesul mai rapid la sumele împrumutului.

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica S.A.” are ca obiect principal de activitate transportul, dispecerizarea energiei electrice, organizarea și administrarea pieței de energie electrică, exploatarea interconexiunilor și tranzitul internațional al energiei electrice, exploatarea și dezvoltarea sistemului de transport, telecomunicații și tehnologii informatice în sectorul energiei electrice. Strategia de dezvoltare a activității de transport-dispecer al energiei electrice și de operator comercial se încadrează în Planul guvernamental de acțiune pentru anul 2000 și perioada 2001-2004, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 456/2000.

Pentru a-și îndeplini eficient și în totalitate obiectivele, Compania Națională de Transport al Energiei Electrice - „Transelectrica S.A.” trebuie să realizeze un program adecvat de investiții, prin care să fie asigurate, printre altele, siguranța în funcționare a Sistemului Energetic Național (SEN), funcționarea pieței de electricitate, punerea în aplicare a reglementărilor Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) și integrarea în sistemul interconectat al rețelei vest europene (UCTE) și în piața internă a Uniunii Europene, ceea ce ar putea facilita exportul de energie electrică. O componentă esențială a acestui program de investiții este Proiectul pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice, al cărui cost total este estimat la 231,074 milioane USD.

Acest proiect se încadrează în obiectivele strategiei stabilite pentru sectorul energiei electrice, și anume, îmbunătățirea fiabilității rețelelor electrice de transport, modernizarea sistemului de telecomunicații pe bază de fibră optică și extinderea sistemelor EMS - SCADA de conducere și supraveghere operativă a SEN, realizarea sistemului de telecontrol necesar pieței de electricitate.

În vederea încurajării participării contractorilor din România la licitații prin asigurarea unor condiții echitabile de efectuare a plăților în cadrul contractelor și eliminarea riscului valutar, se propune autorizarea Companiei Naționale de Transport

al Energiei Electrice - „Transelectrica S.A.” de a efectua plăți în valută către rezidenți, contractori sau subcontractori români în cadrul contractelor adjudecate.

Componentele Proiectului pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice sunt următoarele:

- reabilitarea și modernizarea unor componente ale sistemului de transport la liniile electrice de 220 kV și 400 kV;
- modernizarea sistemului de telecomunicații;
- realizarea sistemului de telecontrolizare a pieței en gros de electricitate;
- extinderea sistemului de supraveghere și control (EMS-SCADA);
- realizarea sistemului informatic aferent administratorului pieței en gros de electricitate;
- asistență tehnică și consultanță pentru suport instituțional și execuția proiectului.

Având în vedere importanța deosebită a proiectului în contextul realizării reformei în domeniu, mai multe instituții financiare internaționale (PHARE, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Banca Europeană de Investiții) și-au manifestat disponibilitatea de a contribui la finanțarea Proiectului, conform Planului de finanțare prezentat în cele ce urmează:

Sursa	milioane USD
Fonduri deja consumate (PHARE/USAID și Guvernul României)	4.000
BERD	51.472
BEI	81.289
PHARE	19.937
TRANSELECTRICA S.A., din care:	74,376, din care
-surse proprii	41,097
- Fondul Special pentru Dezvoltarea Sistemului Energetic	33,279
Total	231.074

Uniunea Europeană, prin programul PHARE, a acordat un împrumut nerambursabil în valoare de 20,4 milioane eur pentru realizarea anumitor componente de investiții, conform Memorandumului de finanțare semnat cu Guvernul României la data de 6 noiembrie 2000. Contribuția părții române la planul de finanțare a Proiectului, inclusiv impozitele și taxele plătibile pe teritoriul României, actualizate în funcție de modificările care vor surveni în legislația aplicabilă în domeniu, se va asigura din bugetul Fondului Special pentru Dezvoltarea Sistemului Energetic și din fonduri proprii ale Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica S.A.”

BEI finanțează componenta privind îmbunătățirea reabilitării sistemului de transport al energiei electrice (peste 3500 km de linii de înaltă tensiune de 400 kv și 220 kv): furnizarea și instalarea cablurilor pe pamânt cu sau fără fibră optică (inelul național OPGW) și izolatoarelor pentru consolidări și furnizarea de echipamente de exploatare și întreținere.

Finanțarea BEI implică costuri reduse, deoarece Banca are rangul AAA și își poate procura sursele de finanțare de pe piața de capital la costuri foarte avantajoase.

De asemenea, BEI nu percepe comision inițial și de angajament spre deosebire de alte instituții financiare internaționale.

Împrumutul se acordă pe o perioadă de 15 ani, din care 5 ani perioada de grație.

Numărul de tranșe în care urmează să se tragă împrumutul este de 20, iar nivelul minim al fiecărei tranșe este 4 milioane eur.

Data de finalizare a Proiectului este 31.12.2004, data limită de utilizare a împrumutului este 31.12.2005, iar datele la care se vor efectua plățile către BEI conform graficului de rambursare a împrumutului sunt 5 iunie și 5 decembrie în fiecare an până în 2015 inclusiv.

Dobânda este cea standard BEI, fiind egală cu rata dobânzii pieței la data și pentru valuta tragerii, plus o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor administrative ale Bancii.

Rambursarea se va face semestrial, în rate egale. Plata serviciului datoriei externe aferent împrumutului: rambursări de rate de capital, dobânzi și alte costuri, se va asigura din fonduri proprii ale Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A..

Acordul de împrumut a fost semnat la Luxemburg la data de 5 decembrie 2000 și la București la data de 8 decembrie 2000.

Sumele împrumutului vor fi disponibilizate beneficiarului final prin intermediul unui Acord de împrumut subsidiar, care va fi încheiat între Ministerul Finanțelor Publice și Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica S.A.”.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării **Ordonanței de urgență a Guvernului pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A. privind finanțarea Proiectului pentru Compania Națională de Transport al Energiei Electrice, semnat la Luxemburg la 5 decembrie 2000 și la București la 8 decembrie 2000, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.**

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

